

Die Bunny-Power für den Bosch-Antrieb

Einbau des BPX-Keys (Active Line und Performance Line)

Vorab zwei Dinge, die man wissen sollte:

Die Benutzung auf öffentlichen Wegen bzw. im öffentlichen Straßenverkehr ist mit eingebautem BPX-Key nicht gestattet (aber von außen ist der Umbau nicht zu erkennen). Auch eine Haftung für irgendwelche Schäden ist ausgeschlossen. Es muss jeder selber wissen, was er mit seinem Pedelec macht.

Aufgrund der **hohen Geschwindigkeiten**, die man so erreichen kann, **sollte immer ein geeigneter Helm getragen werden**. Und um nicht zu sehr aufzufallen, sollte man sich gegebenenfalls einfach mit der Geschwindigkeit etwas zurückhalten und nicht über den angezeigten 15 km/h fahren.

Fragen und Antworten

Mit welchem Bosch-Motor bzw. Fahrradmodell funktioniert der BPX-Key?

Der BPX-Key funktioniert bei allen Bosch-Motoren der Active Line und der Performance Line ab 2014 und ist unabhängig von Radgröße oder Modell

Können am Motor Schäden durch das Tuning auftreten?

Nein, nicht mehr als ohne Tuning. Der Motor ist in der Leistung begrenzt. Für den Motor ist es egal, ob man mit 20km/h bergauf oder mit 40km/h in der Ebene fährt. Leistung, Drehmoment und Drehzahl bleiben immer im „grünen Bereich“. Das ist der Vorteil eines Mittelmotors. Gerade bei höherer Trittfrequenz ist das nötige Drehmoment geringer, so dass die Belastung für den Motor geringer wird (als z. B. bergauf mit niedriger Trittfrequenz).

Muss für die Magnetversion (V2) die Software aktualisiert werden?

Nein. Es muss kein Softwareupdate gemacht werden und auch nichts an der Konfiguration geändert werden. Der Magnet muss in der unmittelbaren Nähe des Sensors bleiben, solange man die Bunny-Power aktiv haben möchte, deswegen das selbstklebende Stück Kleb. Nur so kann man auch im Stand erkennen, ob die Bunny-Power aktiv ist oder nicht.

Beim Anlegen des Magnets (für V2) wird die Geschwindigkeit nicht halbiert

Das kann in ganz seltenen Fällen vorkommen. Bitte bei mir melden, es gibt eine Lösung.

Beim Einschalten des Lichts (für V3) wird die Geschwindigkeit nicht halbiert

Wird am Bedienteil Intuvia „Licht an“ für 1s angezeigt und erscheint ein Lampensymbol auf dem Display, wenn das Licht eingeschaltet wird?

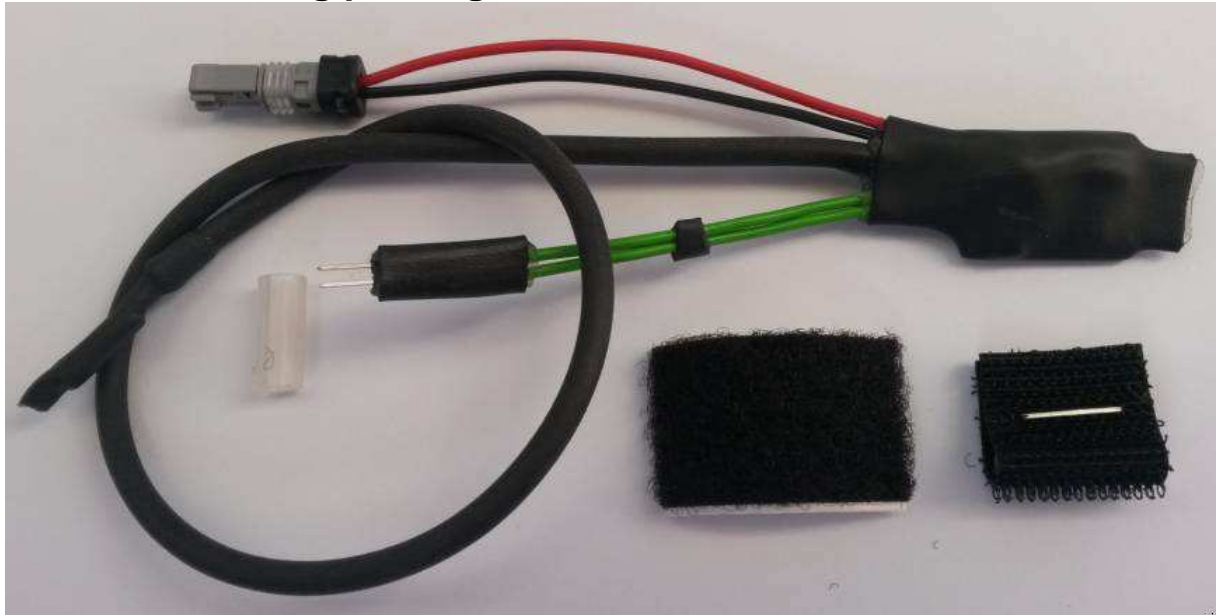
Wenn nicht: Lichtfunktion ist nicht aktiviert (Händler hat die Konfiguration nicht gespeichert oder es ist ein Fehler bei der Übertragung der Konfiguration in die Motoreinheit aufgetreten).

Bei Unklarheiten einfach bei mir melden.

Es wird 0,0 km/h angezeigt, obwohl sich das Hinterrad schneller als 6 km/h dreht

Kein Kontakt am grauen Stecker (im Silikonschlauch) oder am grauen Stecker am Motor. Kontakte prüfen.

V2 mit Aktivierung per Magnet



V3 mit Aktivierung per Lichttaste am Bedienteil Intuvia Die Lichtfunktion muss vorher beim Händler freigeschaltet werden



Nun zum Einbau...

1. Kurbelschraube entfernen (Stecknuss 8mm Innensechskant)



2. Einen passenden Metallstab von ca. 15cm Länge (hier eine Nuss-Verlängerung) in die Hohlachse einführen, bis sie etwa mit der Kurbel bündig ist und innen an der gegenüberliegenden Schraube anschlägt. Auf dem Bild ist sie nur zur besseren Ansicht noch etwas herausgezogen.
Abzieher für „Oversize“-Achsen haben einen Aufsatz, so dass dort der Stab für den Gegendruck nicht nötig ist.



3. Standard Kurbelabzieher (Oktalink) sauber mit Gefühl von Hand einschrauben (Feingewinde), eventuell nach mehreren Umdrehungen ganz leicht mit einem passenden Schlüssel anziehen



4. Nun die Kurbel abziehen



5. Die beiden Schrauben des Unterschutzschildes lösen (2,5mm Innensechskant)



und den Unterschutzschild öffnen

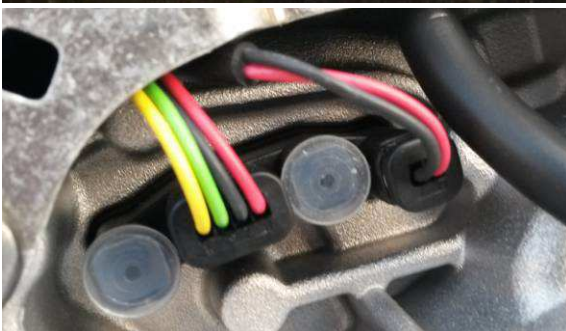
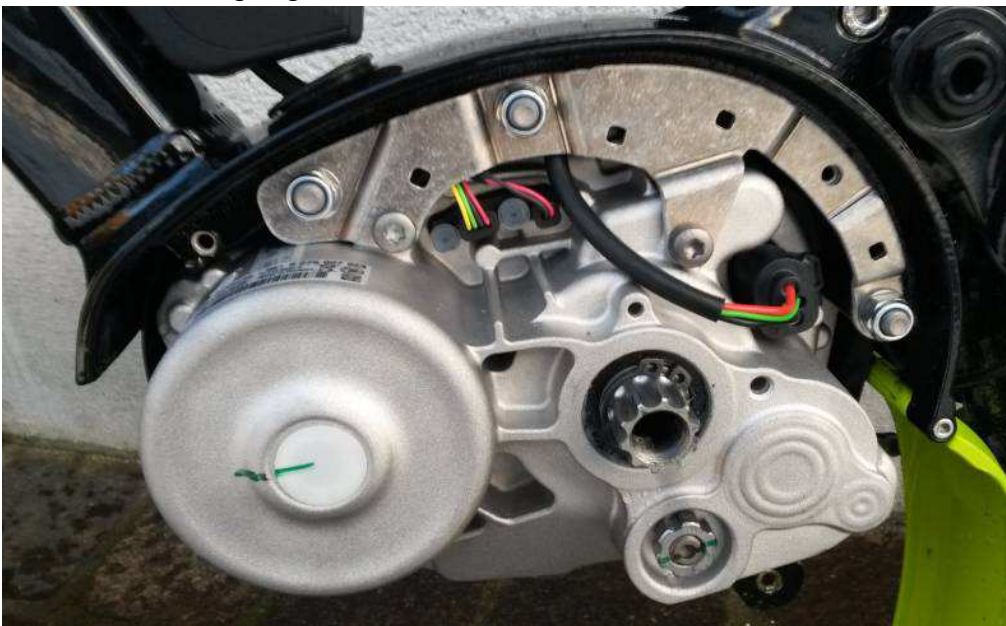


6. Die drei Schrauben der Motorabdeckung lösen (Torx T20)



und die Abdeckung abnehmen (ist unten mit der gegenüberliegenden Abdeckung leicht zusammengeklummt)

7. Nun hat man Zugang zu den Steckern



Von links:
Frontlicht (hier mit Silikonstöpsel)
Bedienteil Intuvia
Rücklicht (hier mit Silikonstöpsel)
Geschwindigkeitssensor

8. Silikonstöpsel vom Rücklichtanschluss abziehen (nur bei V3) und den Stecker des Geschwindigkeitssensors abziehen. Hierbei den Stecker hinten leicht mit dem Finger nach oben drücken (ist unten eingerastet) und dann ziehen



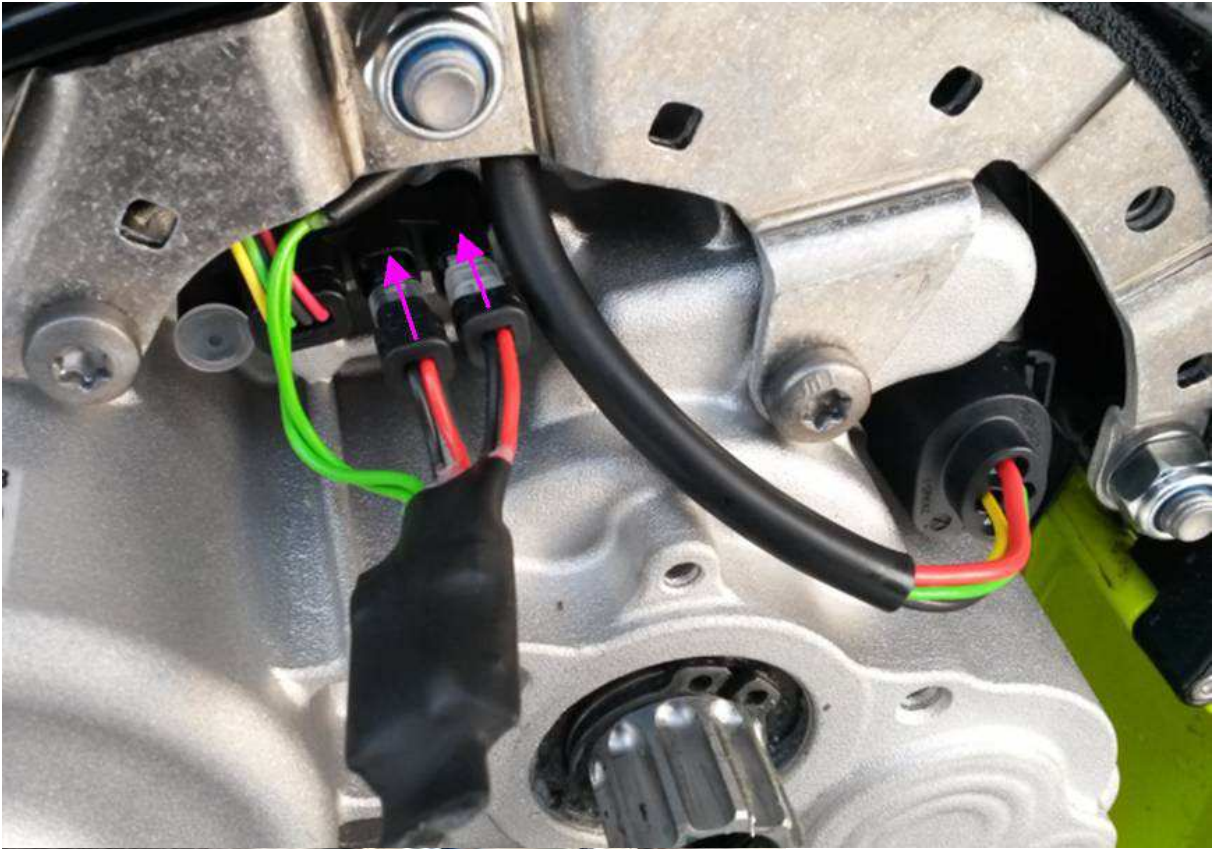
9. Den Silikonschlauch auf den grauen Stecker vom Geschwindigkeitssensor aufsetzen



10. Den schwarzen Stecker an den grünen Kabeln des BPX-Keys in den Silikonschlauch einführen und dabei achten, dass die beiden Pins sauber in den grauen Stecker gesteckt werden



11. Die Stecker mit dem Silikonschlauch sauber verstauen und die beiden anderen Stecker (schwarz und grau; beim V2 nur der graue) einstecken, bis sie hörbar einrasten



12. Den BPX-Key sauber verstauen, beim V2 den Magnetsensor und Klettstreifen wie gewünscht positionieren. Die Motorabdeckung sauber aufsetzen und an der Unterseite mit der gegenüberliegenden Abdeckung zusammenstecken. Die drei schwarzen Torx-Schrauben nur leicht festziehen, damit das Gewinde im Kunststoff nicht ausreißt. Die Kurbel wieder mit 50-55Nm anziehen.

