



BENUTZERHANDBUCH ASA TRAININGSMODUL

Getestet mit einem Haibike XDURO RX **2015** - 250 Watt

// Bosch Intuvia Display

// Bosch Nyon Display

WICHTIG . Bitte achten Sie beim Einbau auf die exakte polarität der Verbindungen. Bei falschem Einbau können Sie die elektronik Ihres eBikes zerstören.

--> LIEFERUMFANG:

1 x ASA Trainingsmodul

2 x Schrumpfschlauch

2 x Kabelbinder

--> BENÖTIGTES WERKZEUG:

Torx 20 Steckschlüssel

8mm Innensechskantschlüssel

Cyclus Kurbelabzieher (im Shop erhältlich)

Heißluftföhn

Flachzange

--> VORGEHENSWEISE:

1. Den Akku entfernen!
2. Innensechskant Schraube mit dem 8er Schlüssel entfernen



3. Kurbel mit dem Cyclus Kurbelabzieher entfernen



4. Den Spritzschutz mit dem Torx 20 abschrauben
5. Spritzschutz seitlich rausziehen



6. Pedelec-Sensor mit Flachzange (grauer Stecker) abziehen



7. 4-poliger HMI Stecker abziehen



8. Schrumpfschlauch über die Kabel ziehen

9. 4 polige und 2 polige Stecker **farbengenau** und bis zum Anschlag zusammen stecken



10. Schlauch schrumpfen



11. Verlegen Sie die Kabel passend und befestigen Sie diese mit den Kabelbindern

--> INBETRIEBNAHME & ZUSAMMENBAU

Schließen Sie zu einem Funktionstest die Batterie des eBikes provisorisch an. Schalten Sie das HMI ein. Es erscheint eine Geschwindigkeitsangabe z.B. 12,9 km/h. Die 2,9 bedeutet die Softwareversion Ihres Modules. diese Anzeige erscheint so lange die Kalibration durchgeführt wird (ca. 1 Minute). In dieser Zeit sollte die grüne und gelbe LED der Elektronik blinken.

Dies ist eine Kalibration der Elektronik sie ermittelt die Parameter um die Abhängigkeit Ihres eBikes richtig arbeiten zu können. Sollte die Elektronik sich anders verhalten, so sind die Anschlüsse zu kontrollieren.

Nach der Kalibration der Elektronik sollten Sie testweise auf den Turbo Modus, kurz auf den Sport Modus und dann zurück auf den Turbomodus. Damit wird das Tuning aktiviert (sofern es nicht schon aktiviert ist) und die grüne LED sollte angehen und das eingeschaltete Tuning signalisieren. Zusätzlich wird beim aktivierten Tuning auf dem HMI 0,1 km/h statt 0,0 km/h im Stand angezeigt, sodass man im zusammengebauten Zustand eine Statusanzeige hat. Sobald Sie in den OFF Modus gehen sollte die LED ausgehen und die HMI Anzeige auf 0,0 km/h wechseln.

Hinweis: Wenn der Status des Tuningmoduls im Stand z.B. mit 0,1 km/h angezeigt wird, kann es aus technischen Gründen dazu kommen, dass es ab und zu mit 0,0 km/h flackert. Dies ist normal und keine Fehlfunktion.

Nach der Kalibration ist das eBike kurz ein- und auszuschalten damit die Werte gespeichert werden.

Optional: Ab der Softwareversion 2015 oder beim NYON Display kann sicherheits- halber unter Einstellungen der Radumfang einmal geändert werden (vor und zurück) damit das eSpeed Modul diesen Wert übernehmen kann.



In der Grundeinstellung wird ab dem Modul September 2016 in allen Modis der Wert 0,1 auf dem Display angezeigt. Das Tuning ist aktiv.

--> BASISFUNKTIONEN

Ein- Ausschalten

Wenn Sie den Modus auf Eco, Tour, Sport oder Turbo haben ist das Tuning aktiv.

Kalibration

Die Elektronik kalibriert sich automatisch auf die Reifengröße Ihres eBikes. Die Kalibration kann jederzeit neu gestartet werden.

Durchschnittsgeschwindigkeit/Tageskilometer

Sobald Sie über 25km/h fahren kommt es zu Abweichungen bei der Durchschnittsgeschwindigkeit und den Tageskilometern. Das Modul verfügt über eine Abgleichfunktion mit der die gefahrenen Kilometer nachgeführt werden können. Dies kann jederzeit im Stand erfolgen und wird aktiviert indem ein Modus mit deaktivertem Tuning ausgewählt wird. Standardmäßig ist das ECO oder Tour Modus. Im Stand signalisiert das HMI durch eine Anzeige von 0,3km/h dieses Nachführen der Information und man erkennt, dass der Kilometerzähler im Stand weiter läuft.

Der Abgleich kann durch das Ausschalten des eBikes abgebrochen werden.

Der Abgleich kann automatisch durchgeführt werden (siehe benutzerspezifische Programmierung). Der Vorteil liegt darin, dass der Kilometerstand automatisch im Stand abgeglichen wird. Der Nachteil liegt darin, dass solange der Abgleich erfolgt sich der Motor erst dazu schaltet, wenn der erste Impuls vom Geschwindigkeitsgeber kommt. Das kann beim Anfahren etwas gewöhnungsbedürftig sein und das eBike verhält sich anders als ohne Tuning Modul. Standard mäßig ist der manuelle Abgleich eingestellt.

Schnelle Deaktivierung

Eine Programmierung kann nur unmittelbar nach dem Einschalten des eBikes erfolgen. Wenn ein neuer Code eingegeben werden soll. Das Verhalten beim Einschalten richtet sich dann nach der Einstellung des gernellen Tunings. Standardmäßig wird es nach dem Einschalten wieder aktiviert. Die gespeicherten Abgleichwerte werden im OFF-Modus auch gelöscht.

Diese Funktion kann benutzerspezifisch deaktiviert werden sodass das Tuning auch im OFF-Modus aktiv bleibt.

Benutzerspezifische Programmierung der Elektronik

Eine Programmierung kann nur unmittelbar nach dem Einschalten des eBikes erfolgen. Wenn ein neuer Code eingegeben werden soll ist zunächst das eBike wieder auszuschalten.

Die Eingabe von Parametern erfolgt durch die Auswahl von 4 Modi und dem Drücken der Walk-Taste für 2-4 Sekunden bei angezogener Handbremse des Hinterrades.

Die Testcodes sind immer nach der Funktion aufgeführt. Hinweis: Die Walk Taste ist solange an der linken Bedieneinheit zu drücken bis man in der Geschwindigkeitsanzeige eine Bestätigung in Form einer 8 sieht. Bei akzeptiertem Code wird eine 0,8 für den ersten Code, eine 8,8 für den zweiten Code und eine 88,8 für den dritten Code angezeigt. Hinweis: Der dritte Code wird nur dann angezeigt, wenn keine Wertausgabe (zB. Korrekturwert des Radumganges) erfolgt.

-- > EINSATZ IN EBIKES MIT BOSCH ANTRIEB

Neustart der Kalibration

Eco -> Walk -> Tour -> Walk -> Sport -> Walk

Nach der Kaliration das Bike an und ausschalten

Generelle deaktivierung des Tuning

Turbo -> Walk -> Sport -> Walk -> Tour -> Walk

Aktivierung des Tuning (Default)

Tour -> Walk -> Sport -> Walk -> Turbo -> Walk

ECO/TOUR mit Tuning

Off -> Walk -> Eco -> Walk -> Tour -> Walk

Hiermit kann das Tuning i TOUR Modus und nach derneuter Eingabe auch im ECO Modus aktiviert werden.

ECO/TOUR ohne Tuning (Default)

Tour -> Walk -> Eco -> Walk -> Off -> Walk

Max-Speed Anzeige im Stand (Default)

Off -> Walk -> Eco -> Walk -> Turbo -> Walk

Max-Speed Anzeige ausgeschaltet

Turbo -> Walk -> Eco -> Walk -> Off -> Walk

Abgleich Funktionen generell ausschalten

Sport -> Walk -> Tour -> Walk -> Eco -> Walk

Die Funktion zum generellen Abgleich der Tageskilometer kann mit dieser Einstellung generell abgeschaltet werden. Im abgeschalteten Zustand stimmen dann weder die Tageskilometer noch die Durchschnittsgeschwindigkeit. Der Vorteil besteht aber darin, dass die Zeit für den Abgleich nicht mehr benötigt wird. Zum erneuten Einschalten wird entweder Max-Speed aus- oder eingeschaltet.

Generelles Tuning nach dem Ausschalten aktiviert (Default)

Off -> Walk -> Sport -> Walk -> Turbo -> Walk

Generelles Tuning nach dem Ausschalten deaktiviert

d.h. nach einem Ausschalten muss die Tuningmöglichkeit jedes mal neu aktiviert werden

Turbo -> Walk -> Sport -> Walk -> Off -> Walk

Automatischer Abgleich im Stand aktivieren

Eco -> Walk -> Sport -> Walk -> Turbo -> Walk

Automatischer Abgleich im Stand deaktiviert (Default)

Der Kilometerabgleich findet im Stand des Fahrrades erst durch eine Deaktivierung des Tunings über einen MODus ohne Tuningunterstützung (standardmäßig ist das Eco und Tour) statt.

Turbo -> Walk -> Sport -> Walk -> Eco -> Walk

Erhöhung des Radumfangs

Mit der Funktion kann der Radumfang in Schritten von 2cm bis maximal 20cm erhöht werden. dadurch ist eine manuelle Feinkalibration der Geschwindigkeitsanzeige und der Kilometermessung möglich. Nach der Codeeingabe wird der Korrekturwert kurz als Geschwindigkeit angezeigt. 2.0 bedeutet + 2cm Radumfang.

Eco -> Walk -> Tour -> Walk -> Turbo -> Walk

Reduzierung des Radumfangs

Mit der Funktion kann der Radumfang in Schritten von -2cm bis maximal -20cm reduziert werden. Dadurch ist eine manuelle Feinkalibration der Geschwindigkeitsanzeige und der Kilometermessung möglich. Nach der Codeeingabe wird der Korrekturwert kurz als Geschwindigkeit angezeigt. 2.1 bedeutet - 2cm Radumfang.

Turbo -> Walk -> Tour -> Walk -> Eco -> Walk

OFF-Modus deaktiviert das Tuning (Default)

Der OFF-Modus deaktiviert das Tuning. Das Verhalten bei Einschalten richtet sich dann nach der Einstellung des generelle Tunings. Standardmäßig wird es nach dem Einschalten wieder aktiviert. Die gespeicherten Abgleichwerte mit Deaktivierung des Tunings gelöscht.

Off -> Walk -> Tour -> Walk -> Sport -> Walk

OFF-Modus hat keinen Einfluss auf die TuningEinstellung

Dieser Modus ist zB. sinnvoll wenn Sie das Tuning auch im ECO und TOUR Modus aktiviert haben und den manuellen Abgleich ohne Deaktivierung des Tuning durchführen möchten.

Sport -> Walk -> Tour -> Walk -> OFF -> Walk

-- > FAQ

Ich habe eine maximale Geschwindigkeit von über 100km/h

Das ist leider so da der Abgleich mit hoher Geschwindigkeit erfolgt.

Verwenden Sie die Maximalgeschwindigkeitsfunktion des Moduls. Die Maximalgeschwindigkeit wird damit kurz im Stand angezeigt.

Meine Tageskilometer sind deutlich zu niedrig

Sie haben den Abgleich nicht durchgeführt. Bitte schalten Sie im Stand auf einen Modus ohne Tuning (ECO oder TOUR). Dann werden die fehlenden Kilometer nachgeführt.

Meine Tageskilometer werden hochgezählt obwohl ich stehe

Sie haben den Abgleich aktiviert und die Elektronik trägt die Differenz zu den real gefahrenen Kilometer nach. Der Abgleich endet, wenn beide Werte identisch sind. Real gefahrene Strecke und angezeigte Wegstrecke.

Ich möchte das Tuning auch für die Modi ECO und TOUR aktivieren

Sie geben den beschriebenen Tastencode gemäß Bedienungsanleitung nach dem einschalten ein. Achtung, der manuelle Abgleich kann dann nur noch im OFF-Modus durchgeführt werden. Gleichzeitig wird das Tuning generell deaktiviert.

Ich kann die Elektronik nicht programmieren

Die Programmierung funktioniert nur einmalig nach dem Einschalten des eBikes.

Halten Sie die WALK Taste 2-4 Sekunden gedrückt. Drücken Sie gegebenenfalls mehrmals die Walktaste bis die 8 erscheint.

Nach dem Einbau blinken die LEDs nicht

Der Anschluss sollte geprüft werden

Das Modul ist defekt und sollte ausgetauscht werden

Sie haben für Ihr eBike die falsche Version erworben -tauschen-

Ich habe alles verstellt und möchte die Werkseinstellung wieder herstellen

Starten Sie die Kalibration

Mein Tachometer ist ungenau

Führen Sie eine manuelle Kalibration Ihres Reifenumfanges durch

Korrigieren Sie die Reifengröße bei Ihrem eBike Händler mit dem Bosch Servicetool und führen Sie die Kalibration erneut durch.

-- > ENTSORGUNG

Bei der Entsorgung dieses Gerät gilt die Europäische Richtlinie 2002/96/EG. Informieren Sie sich über die örtlichen Bestimmungen zur getrennten Sammlung elektrischer und elektronischer Geräte. Richten Sie sich nach den örtlichen Bestimmungen und entsorgen Sie das Altgerät nicht über Ihren Hausmüll.

Weitere Informationen finden Sie auf unserem Film den Sie sich auf

www.ChefvomRadweg.de

anschauen können.

www.chefvomradweg.de